



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4250]

नई दिल्ली, शुक्रवार, 26, 2018/कार्तिक 4, 1940

No. 4250]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 26, 2018/KARTIKA 4, 1940

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अक्तूबर, 2018

**का.आ. 5455(अ)**—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त षष्ठियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा अक्तूबर, 2018 से सितम्बर, 2019 के बीच में एक डीएचटी रिएक्टर के मुद्रा पोर्ट से आईओसीएल पानीपत रिफाइनरी तक सङ्क परिवहन यातायात हेतु जिनका आधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

## अनुसूची

1. मै. रेषमसिंह एण्ड कं. प्रा. लि., मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मै. आईएसजीईसी हिताची जॉनसन लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।

2. उपरोक्त एक फेरे में ग्यारह प्राइम मूवर पंजीकरण संख्या एमएच 46एफ 1514, एमएच46एच 4364, एमएच 43यू 4206, के.ए. 01सी-9296, के.ए. 01सी-9291, एमएच46बीएफ1049, एमएच46बीबी 3192, एमएच06एसी7665, एमएच06एक्यू 6340, एमएच46एच 0908 और एमएच46एच5578 इस्तेमाल किए जाएंगे।

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	सीएमवीआर, 1989 के अनुसार कुल सकल भार (टनों में)	प्रति धूरी कुल सकल भार (टनों में)
1.	जीजे12 एटी 9249	4	32	72(18 x 4)	23.89
2.	जीजे12 एटी 9250	4	32	72(18 x 4)	
3.	जीजे12 एटी 9251	4	32	72(18 x 4)	
4.	एमएच43 यू 6340	4	32	72(18 x 4)	
5.	एमएच43यू 6341	8	64	144(18 x 8)	

6.	एमएच43यू 6342	8	64	144(18 x 8)	
7.	एमवीवाई 1720	8	64	144(18 x 8)	
8.	एमएच46एआर 1832	4	32	72(18 x 4)	
9.	एमएच46एआर 1833	4	32	72(18 x 4)	
10.	एमएच46एआर 1831	3	24	54(18 x 3)	
11.	एमसीवाई 1719	4	32	72(18 x 4)	
12.	एमसीवाई 1721	4	32	72(18 x 4)	
13.	एमएच46एच 5554	6	48	108(18 x 6)	
14.	एमएच06 9145	4	32	72(18 x 4)	
15.	एमएच06 9146	4	32	72(18 x 4)	
16.	एमएच06 9148	6	48	108(18 x 6)	
17.	एमएच06 9149	4	32	72(18 x 4)	
18.	एमएच46 एच6297	6	48	108(18 x 6)	
19.	एमएच46एआर 5401	6	48	108(18 x 6)	
20.	एमएच06 9150	6	48	108(18 x 6)	
21.	एमएच46एआर 1830	3	24	54(18 x 3)	

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :—

24 खाली धूरी पंक्ति का भार	कन्साइनमेंट का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई x चौड़ाई x उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
84 टन	489.5 टन	573.5 टन	39270 x 6950 x 6050	24 धूरियों को लम्बाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 08 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन घर्तों के अध्यधीन हैं :—

- (i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विषेष रास्ता मुद्रा पोर्ट (रोरोजेटटी) — प्रागपार — अंजार — गॉधीधाम — समख्याली — आदेषर — सनतालपुर — सुईगांव — राधननुर — दीषा — मंदार — सिरोही — संदेराव — पाली — जोधपुर — बालेष्वर — फालोदी — विकानेर — जामसार — लुकनासा — अर्जनषहर — पल्लू — सरदारसहर — तारानगर — राजगढ़ — सिवानी — हिसार — हांसी — जिंद — आसांड — पानीपत है।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचलन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झांडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक—एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त एक फेरे के लिए ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति है।
- (v) मै. रेषमसिंह एण्ड कं0 प्रा. लि., मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम—से—कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) मै. रेषमसिंह एण्ड कं0 प्रा. लि., मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विषेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पटटी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही—सही रिथित का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

(xii) मै. रेषमसिंह एण्ड कॉ प्रा. लि., मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारें/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) मै. रेषमसिंह एण्ड कॉ प्रा. लि., मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) प्राइम मूवर्स और ट्रेलर्स जैसा कि पैरा 2 और पैरा 3 में विनिर्दिष्ट है इस यातायात में उपयोग किए जाएं।

(xv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारें/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएं।

(xvi) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, महाराष्ट्र एवं कर्नाटक राज्यों में पंजीकृत हैं।

[सं.आर.टी—11042 / 40 / 2018—एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 25th October, 2018

**S.O. 5455(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one DHT Reactor from Mundra Port to IOCL Panipat Refinery during the period from October, 2018 to September, 2019 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

### SCHEDULE

- M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s. ISGEC Hitachi Zosen Limited.
- Eleven Prime Movers bearing registration MH46AF 1514, MH46H 4364, MH 43U4206, KA01C 9296, KA01C 9291, MH46BF 1049, MH 46BB3192, MH06AC 7665, MH06AQ6340, MH46 H 0908 and MH46H5578 will be utilized in the above movement.
- The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movement:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989.	Per Axle GVW of the vehicle (in Ton)
1.	GJ12AT-9249	4	32	72 (18x4)	23.89
2.	GJ12AT-9250	4	32	72 (18x4)	
3.	GJ12AT-9251	4	32	72 (18x4)	
4.	MH.43.U.6340	4	32	72 (18x4)	
5.	MH.43.U.6341	8	64	144 (18x8)	
6.	MH.43.U.6342	8	64	144 (18x8)	

7.	MCY-1720	8	64	144 (18x8)	
8.	MH46AR 1832	4	32	72 (18x4)	
9.	MH46AR 1833	4	32	72 (18x4)	
10.	MH46AR 1831	3	24	54 (18x3)	
11.	MCY 1719	4	32	72 (18x4)	
12.	MCY 1721	4	32	72 (18x4)	
13.	MH.46.H.5554	6	48	108 (18x6)	
14.	MH.06-9145	4	32	72 (18x4)	
15.	MH.06-9146	4	32	72 (18x4)	
16.	MH.06-9148	6	48	108 (18x6)	
17.	MH.06-9149	4	32	72 (18x4)	
18.	MH 46H 6297	6	48	108 (18x6)	
19.	MH46AR 5401	6	48	108 (18x6)	
20.	MH.06-9150	6	48	108 (18x6)	
21.	MH46AR 1830	3	24	54 (18x3)	

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen weight of 24 Nos. axle rows	Weight of consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
84 Tons	489.5 tons	573.5 tons	39270 x 6950 x 6050	24 axle rows will be coupled alongwith length (08 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of the consignments will be from Mundra Port (RoRoJetty) – Pragpar-Anjar-Gandhidham-Samakhiali-Adesar-Santalpur-Suigaon-Radhapur-Deesa-Mandar-Sirohi – Sanderao-Pali- Jodhpur-Baleshwar- Phalodi-Bikaner-Jamsar – Luknasa-Arjunsahar-Pallu-Sardarshahar – Taranagar – Rajgarh-Shivani-Hissar-Hansi-Jind-Assandh – Panipat..
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above movement.
- (v) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.

- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) The prime movers and trailers as specified in para 2 and para 3 above shall be utilized for the movement.
- (xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures prior consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Maharashtra and Karnataka .

[F. No. RT-11042/40/2018-MVL]  
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.